

INSTALACIÓN	MODULAR: a la izquierda debajo del volante.
Hilo ROJO	Conectar a un positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar a un positivo (+15) debajo de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos AZUL y AZUL/ROJO en el cableado que alimenta los servicios traseros, situado detrás del bajo de la puerta del lado del conductor.
BLOQUEO MOTOR	Cortar el hilo VIOLETA/NARANJA (+15 temporizado) del conector de 2 polos situado en el interruptor inercial, en la base del montante del lado del conductor.
PULSADOR PUERTAS	Conectar al hilo NEGRO/VERDE del relé pos.VIII situado en la caja de fusibles.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador sobre el faro del lado del conductor.
PULSADOR MALETERO	Conectar al hilo NEGRO/NARANJA del plafón de origen del maletero.
ELEVALUNAS (de origen)	Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida cristal izquierdo: cortar el hilo BLANCO (positivo en subida). Esta conexión debe efectuarse en el pulsador elevalunas de la puerta. Subida cristal derecho: cortar el hilo BLANCO/VIOLETA (positivo en subida). Esta conexión debe efectuarse en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor.
CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Mandos de tipo positivo. Seguir el esquema 1 del manual de instalación de la alarma. Conectar el hilo AZUL de la alarma al hilo BLANCO/VIOLETA y el hilo VERDE de la alarma al hilo AMARILLO/NEGRO. Estas conexiones deben efectuarse en el cableado en salida de la puerta del lado del conductor.